



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ .ภ.ต..ทมภ.(ปบ)...../๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพิทอนันท์ พิชิตสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายณัทธิ เขาวรรักษ์

วันที่...๑๘.ตุลาคม.๒๕๖๗
ตำแหน่ง ..ภ.ปบ.(ก๓)
ตำแหน่ง ผจก.ภฟส.ท่ามะกา

ด้วยการไฟฟ้า ภฟส.ท่ามะกา จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานปรับปรุงระบบจำหน่าย สับเปลี่ยน LBS.SF๖ (GUNKUL) TMK๐๓S-๐๓
รร.บริหารธุรกิจ สดวนีท่ามะกา.๑...ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน...๒...แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งเวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TMK 0๓	๒๑ ต.ค. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	- สับเปลี่ยน LBS SF๖ (GUNKUL) TMK ๐๓S-๐๓ รร.บริหารธุรกิจ	LBS.SF๖ TMK ๐๓S-๐๓ รร.บริหารธุรกิจ (ด้านSource)	LBS SF๖ TMK ๐๓S-๐๓ รร.บริหารธุรกิจ (ด้านLoad)	นาย ชววิชญ์ อภิสิทธิ์เนตร โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...ถนนนสงขุโต.บริเวณ.ถนนเส้นหน้าสถานีสนวนนวล.เขตสวนท่าเรือ

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ...นาย.ณวิชัย...อภิสิทธิ์เนตร...ตำแหน่ง...ทพ.ปบ...โทร...๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ ภฟ. (หากมีเอกสารชี้ชัด ผศ.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑.มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
✓ ๒.ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....
(นายณัทธิ เขาวรรักษ์)
ผจก.ภฟส.ท่ามะกา

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน ภ.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ๑ พิดเดอร์ TMK03 จาก TMK35-03 ถึง TMK 35-03
ในวันที่ 21.๑๐.๖7 ตั้งเวลา ๐8.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1540/67
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ..... พิดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งเวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ..... พิดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งเวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย พิทอนันท์ พิชิตสุวรรณ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายชววิชญ์ อภิสิทธิ์เนตร

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)
เรียน ผจก. ภฟส.ทมภ., ภฟส.ทพ.
อก.บช.(ก๓),อก.รว.(ก๓)

Dr
(นายพิทอนันท์ พิชิตสุวรรณ)
๒๑.๑๐.๖๗ ผคฟ.
ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง..... 1.....แผ่น
แผนผังแนบ..... 2.....แผ่น

ผจฟ. (สถานี.....)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
ภ.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน ภ.ปบ.(ก๓)

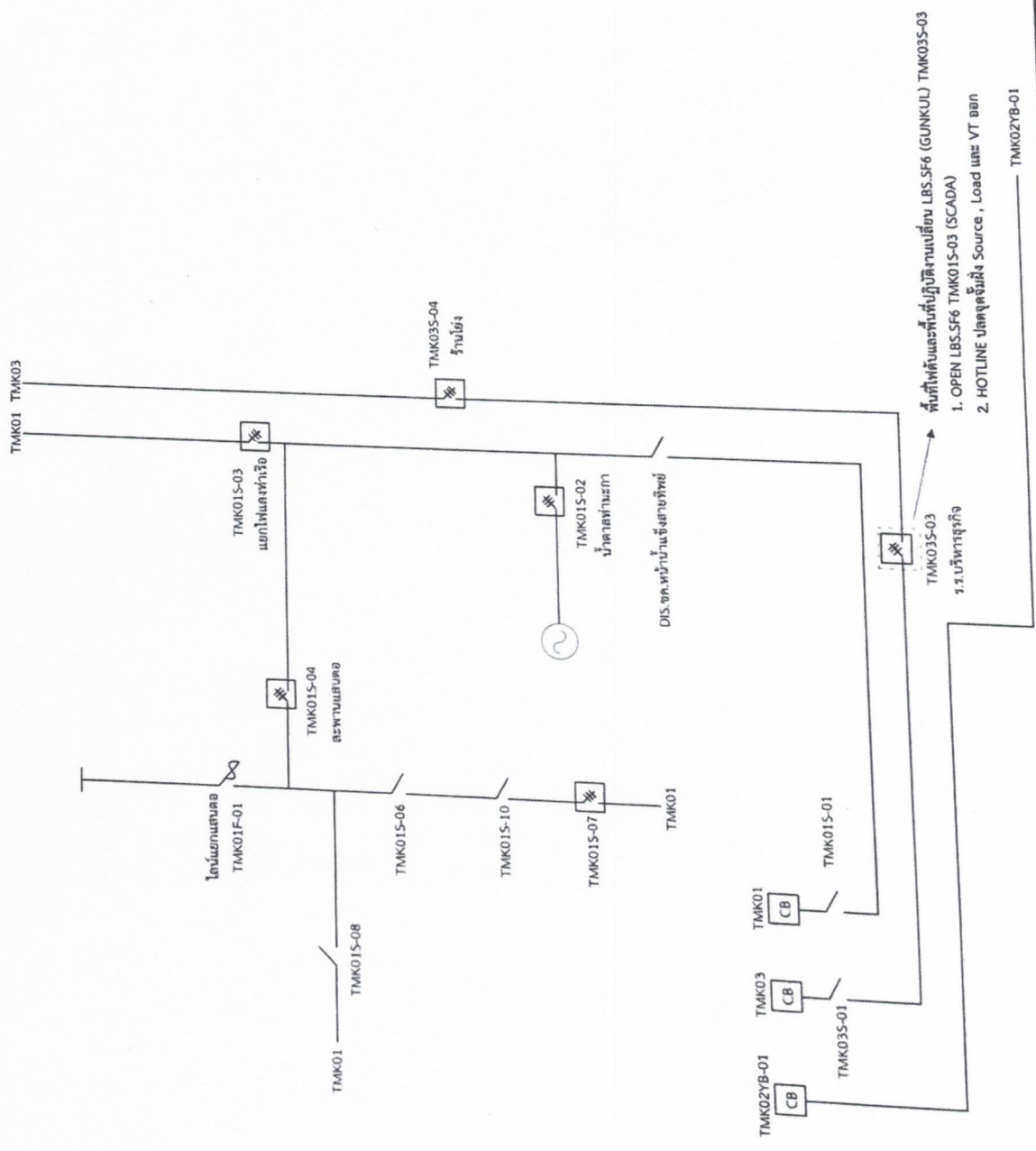
หน้าที 1 จาก 1
ใบสั่งทำสวิตซิง

1. สถานที่ทำงาน	SF6 TMK03S-03 รร.บริหารธุรกิจ		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	21 ต.ค. 67	เวลา	08.30 น. ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ทมก.	งานที่ทำ	สับเปลี่ยน SF6 (GUNKUL) ตามใบขอปฏิบัติงาน 1540/2567
4. เตรียมการสวิตซิงโดย	นายพีรภัทร โพธิ์พันธุ์		วันที่ 20 ตุลาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตซิงโดย			วันที่ 20 ตุลาคม 2567
6. อนุมัติสวิตซิงโดย			วันที่ 20 ตุลาคม 2567
7. สั่งทำสวิตซิงโดย	1. นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวิรัช,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายพีรภัทร,นางสาวสุกชชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการ Switching						
2	**ปัจจุบัน บ.ไทยเพิ่มพูล ไม่ได้ทำการขนานไฟเข้ากับระบบ**						
3	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
4	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA	-	-
5	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK	-	-
6	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK	-	-
7	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วนไปจ่ายจาก TMA04						
8	TMA04S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
9	TMK03S-03	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทมก.		SF6 โรงเรียนบริหารธุรกิจ
10	ให้คง Off Auto Reclose TMK03 และ TMA04 ไว้ตลอดขณะปฏิบัติงาน						
11	เมื่อพร้อมดับไฟ						
12	แจ้งผู้ควบคุมงานปฏิบัติงานได้						
13	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT	-	-
14	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK	-	-
***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****							
15	หลังจากผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงาน แล้วเสร็จ						
16	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
17	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK	-	-
18	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
19	ตรวจสอบ SF6 รหัส TMK03S-03 โรงเรียนบริหารธุรกิจ (ติดตั้งใหม่) อยู่ตำแหน่ง OPEN+LOCK						
20	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน คืนจาก TMA04						
21	TMK03S-03	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		ทมก.	SCADA	SF6 โรงเรียนบริหารธุรกิจ
22	TMA04S-08	สับ	ปลด		ท่าเรือ		SF6 บ.กระดาศครีฟไทย
23	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT	-	-
24	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA	-	-
25	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK	-	-
26	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK	-	-
***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

ปฏิบัติงานวันที่ 21 ส.ค. 2567
เวลา 8.30 - 16.30 น.

ก่อนปฏิบัติงาน



พื้นที่หน้าและที่ปฏิบัติงานเปลี่ยน LBS.SF6 (GUNKUL) TMK03S-03
1. OPEN LBS.SF6 TMK01S-03 (SCADA)
2. HOTLINE ปลดจุดขึ้นฝั่ง Source , Load และ VT บน

TMK02YB-01

ปฏิบัติงานวันที่ 21 ต.ค. 2567
เวลา 8.30 - 16.30 น.

หลังปฏิบัติงาน

